

Περιβαλλοντικό Δελτίο

Αερολιμένα Σαντορίνης (JTR)

Έτος αναφοράς 2023



Α
SANTORINI AIRPORT

Καλωσόρθατε
Welcome

Έτος έκδοσης: 2024

Γραφείο Περιφερειακά Αεροδρόμια της Ελλάδας Β Α.Ε.



Santorini
Airport

Πίνακας Περιεχομένων

1. ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	3
1.1 Θέση	3
1.2 Διοικητική υπαγωγή	3
1.3 Περιβαλλοντική αδειοδότηση	3
1.4 Βασικά στοιχεία Αερολιμένα	3
1.5 Εγκαταστάσεις Αερολιμένα	3
1.5.1 Εταιρείες καυσίμων αεροσκαφών (Fuel Handlers)	3
1.5.2 Εταιρείες επίγειας εξυπηρέτησης (Ground Handlers)	3
2. ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΙΝΗΣΗΣ	4
2.1 Ετήσια στοιχεία κίνησης	4
2.2 Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους αναφοράς για περίοδο αιχμής	4
2.3 Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους αναφοράς για περίοδο μη αιχμής	4
3. ΘΟΡΥΒΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ	5
3.1 Μετρήσεις θορύβου κατά το έτος αναφοράς	5
3.2 Εκτίμηση στάθμης θορύβου βάσει λογισμικού προσομοίωσης	6
4. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΑΕΡΑ	7
4.1 Μετρήσεις αέριων ρύπων κατά το έτος αναφοράς	7
4.2 Εκτίμηση εκπομπών αέριων ρύπων α/φων βάσει λογισμικού προσομοίωσης	8
5. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	10
6. ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ	11
6.1 Χλωρίδα – Πανίδα	11
7. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΕΙΛΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΓΡΙΑ ΖΩΗ	12
8. ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ	13
9. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΠΟΡΩΝ	14
9.1 Κατανάλωση ενέργειας	14
9.2 Κατανάλωση καυσίμων	14
9.3 Κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης ή φυσικού αερίου	14
9.4 Κατανάλωση πετρελαίου για γεννήτρια	14
9.5 Κατανάλωση νερού	14
10. ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΑΕΡΙΩΝ ΡΥΠΩΝ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΟΥ & ΑΝΘΡΑΚΙΚΟ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑ	15
11. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΝΕΡΟΥ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ	16
12. ΟΜΒΡΙΑ ΥΔΑΤΑ	17
13. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ Η/ΚΑΙ ΕΔΑΦΟΥΣ Η/ΚΑΙ ΥΠΟΓΕΙΟΥ ΑΕΡΑ	18
14. ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΛΥΜΑΤΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ	19

1. Εισαγωγικά στοιχεία

1.1 Θέση

Ο Αερολιμένας Σαντορίνης βρίσκεται στο ανατολικό τμήμα του ομώνυμου νησιού των Κυκλάδων, πλησίον του οικισμού Μονόλιθος, σε απόσταση 6 χλμ περίπου νοτιοανατολικά της πόλης της Θήρας (Φηρά), πρωτεύουσας του νησιού.

1.2 Διοικητική υπαγωγή

Ο Αερολιμένας υπάγεται διοικητικά στη Δημοτική Ενότητα Θήρας του Δήμου Θήρας της ομώνυμης Περιφερειακής Ενότητας, η οποία ανήκει στην Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου. Το αεροδρόμιο βρίσκεται εντός των ορίων των Τοπικών Κοινοτήτων Βόθωνος και Έξω Γωνιάς και της Δημοτικής Κοινότητας Μεσσαριάς, της Δημοτικής Ενότητας Θήρας.

1.3 Περιβαλλοντική αδειοδότηση

Εγκεκριμένοι περιβαλλοντικοί όροι

Α.Π. Απόφασης Π.Ο.	51227/25.10.2016
	1758/23.01.2018
Α.Π. Απόφασης Τροποποίησης Π.Ο.	12710/861/03.02.2023

1.4 Βασικά στοιχεία Αερολιμένα

Όνομα αεροδρομίου IATA / ICAO	JTR/LGSR
Θέση Αερολιμένα - Σημείο Αναφοράς Αεροδρομίου (ARP)	Γεωγραφικό Πλάτος: 36° 23' 57" N Γεωγραφικό Μήκος: 25° 28' 45" E
Υψόμετρο	37,5m
Αριθμός διαδρόμων προσγείωσης/απογείωσης	1
Ωράριο λειτουργίας (θερινό)	00:00 - 23:59
Ωράριο λειτουργίας (χειμερινό)	06:15 - 22:15



Διάδρομοι

Μήκος / Πλάτος	Κωδικά στοιχεία
Διάδρομος προσγείωσης / απογείωσης	2.125μ x 30μ 15L/33R
Μήκος Παραλλήλου τροχοδρόμου	16R/34L - 2.122μ
Αριθμός συνδετήριων τροχοδρόμων	5
Χωρητικότητα δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών (Apron)	A B C D E - - 4 1 -



Κτίριο αεροσταθμού

Συνολική έκταση (μ ²)	15.412
-----------------------------------	--------



Λοιπά κτίρια & βοηθητικοί-αποθηκευτικοί χώροι

Πυροσβεστικός σταθμός (μ ²)	1.144
---	-------



Χώρος στάθμευσης οχημάτων στον περιβάλλοντα χώρο του αεροσταθμού

Αριθμός θέσεων στάθμευσης ΙΧ αυτοκινήτων	146
Αριθμός θέσεων στάθμευσης λεωφορείων	12
Αριθμός θέσεων στάθμευσης ταξί	22



Εργαζόμενοι

Περίοδος αιχμής (31.8.2023)	Περίοδος μη αιχμής (30.11.2023)
Αριθμός εργαζομένων Fraport Greece (FG)	44 34
Αριθμός εργαζομένων λοιπών εταιρειών	581 297

1.5 Εγκαταστάσεις Αερολιμένα

1.5.1 Εταιρείες καυσίμων αεροσκαφών (Fuel Handlers)

Εταιρείες καυσίμων τροφοδοσίας αεροσκαφών

Αριθμός Εταιρειών καυσίμων που δραστηριοποιούνται στον Αερολιμένα	2
---	---

Εγκαταστάσεις εντός χώρου Αεροδρομίου

	EKO	GISSCO	HAFCO
Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ)	NAI	NAI	Δεν δραστηριοποιείται στο Α/Δ

1.5.2 Εταιρείες επίγειας εξυπηρέτησης (Ground Handlers)

Εταιρείες επίγειας εξυπηρέτησης (Ground Handlers)

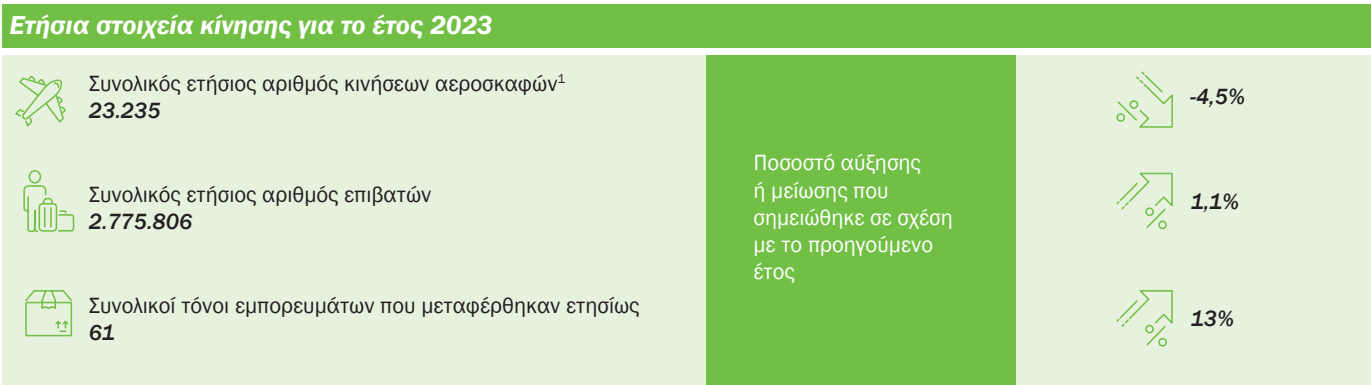
Αριθμός εταιρειών επίγειας εξυπηρέτησης που δραστηριοποιούνται στον Αερολιμένα	3
--	---

Εγκαταστάσεις εντός χώρου Αεροδρομίου

	SKYSERV	SWISSPORT	GOLDAIR
Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ)	NAI	NAI	NAI

2. Στατιστικά στοιχεία κίνησης

2.1 Ετήσια στοιχεία κίνησης



¹ Στο συνολικό αριθμό πτήσεων δεν περιλαμβάνονται οι εκπαιδευτικές και στρατιωτικές πτήσεις.

Τύποι αεροσκαφών εξυπηρέτησης πτήσεων

Επικρατέστεροι τύποι α/φων εξυπηρέτησης πτήσεων εσωτερικού	
Τύπος Αεροσκάφους	Αρ. Πτήσεων
AT76	4.276
A320	2.311
A319	1.265
A21N	982
B738	727
A20N	698
AT75	476
AT72	420
AT46	262
A321	256
Άλλος	1.111
Επικρατέστεροι τύποι α/φων εξυπηρέτησης πτήσεων εξωτερικού	
Τύπος Αεροσκάφους	Αρ. Πτήσεων
A320	3.737
B738	3.061
A20N	952
A319	695
A21N	634
A321	346
C56X	130
B737	92
BCS3	86
CL35	44
Άλλος	674

2.2 Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους αναφοράς για περίοδο αιχμής

Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους 2023 για περίοδο αιχμής (Ιούλιο-Σεπτέμβριο)

Μήνας αιχμής	Ιούλιος
Αριθμός κινήσεων αεροσκαφών κατά τον μήνα αιχμής	4.069
Μέσος ημερήσιος αριθμός κινήσεων αεροσκαφών το μήνα αιχμής	131

2.3 Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους αναφοράς για περίοδο μη αιχμής

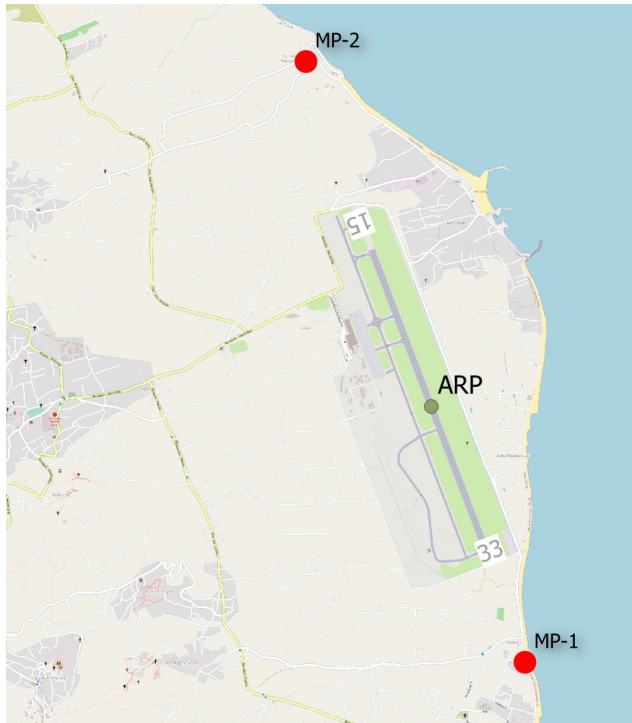
Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους 2023 για περίοδο μη αιχμής (λοιπούς μήνες)

Μήνας με τη ελάχιστη κίνηση	Φεβρουάριος
Αριθμός κινήσεων αεροσκαφών κατά τον μήνα ελάχιστης κίνησης	437
Μέσος ημερήσιος αριθμός κινήσεων α/φών το μήνα της ελάχιστης κίνησης	15

3. Θόρυβος αεροσκαφών

3.1 Μετρήσεις θορύβου κατά το έτος αναφοράς

Σημεία μέτρησης



Συνοπτική παρουσίαση αποτελεσμάτων μετρήσεων

Η στάθμη θορύβου παρακολουθείται σύμφωνα με το πρόγραμμα παρακολούθησης του αερολιμένα. Καταγράφηκαν υπερβάσεις των θεσμοθετημένων δεικτών (L_{den} & L_{night}) κατά την περίοδο του Ιουλίου & του Αυγούστου.

Με την νέα Α.Ε.Π.Ο. το πρόγραμμα διαμορφώθηκε ως εξής:

Δείκτες αεροπορικού θορύβου L_{den} και L_{night} , όπως καθορίζονται στην ΥΑ 211773/2012 (Β' 1367), με διεξαγωγή τριών εβδομαδιαίων μετρήσεων θορύβου παράλληλα σε δύο διαφορετικά σημεία, κατά την περίοδο αιχμής, δηλαδή Ιούνιο, Ιούλιο και Αύγουστο (μια εβδομάδα για κάθε μήνα στο κάθε σημείο). Επιπλέον, θα διενεργείται υπολογιστική προσομοίωση εκπομπής και διασποράς θορύβου κάθε έτος, με βάση τα πραγματικά στοιχεία κινήσεων και μετεωρολογίας και τα αποτελέσματά της θα συγκρίνονται με τις καταγραφές των ως άνω μετρήσεων.

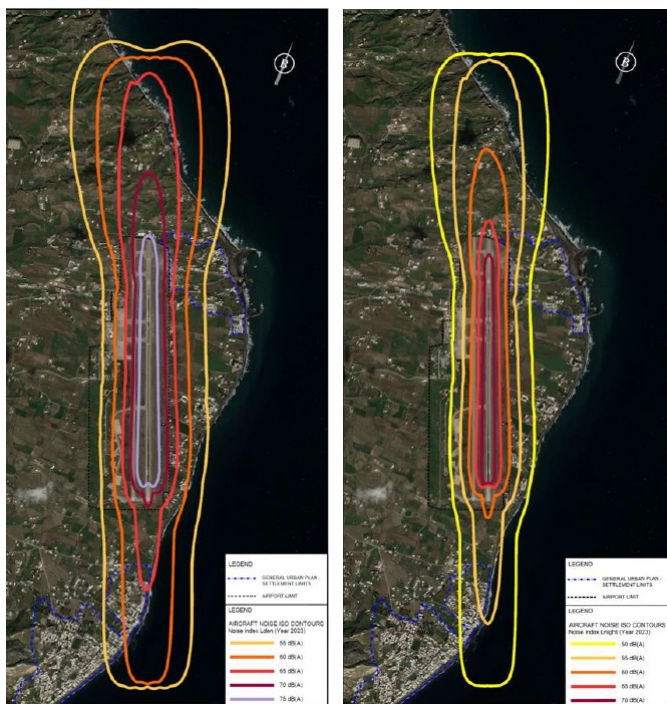
Πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις θορύβου στην περιοχή πέριξ του αεροδρομίου για το έτος αναφοράς; [ΝΑΙ/ΟΧΙ] **ΝΑΙ**

Συντεταγμένες σημείων μέτρησης	Περιγραφή θέσης μέτρησης
Θέση 1: 36° 23' 00" N 25° 29' 07" E	Το σημείο μέτρησης βρίσκεται στην περιοχή Καμάρι, νότια του διαδρόμου, στην ταράτσα ενός ξενοδοχείου. Επηρεάζεται από τις αφίξεις του διαδρόμου 33 και τις αναχωρήσεις του διαδρόμου 15.
Θέση 2: 36° 25' 14" N 25° 28' 11" E	Το σημείο μέτρησης βρίσκεται βόρεια του διαδρόμου, στην ταράτσα ενός ξενοδοχείου. Επηρεάζεται από τις αναχωρήσεις του διαδρόμου 15 και τις αφίξεις του διαδρόμου 33.
Περίοδος μετρήσεων	22.06.2023 - 30.06.2023 01.07.2023 - 08.07.2023 09.08.2023 - 16.08.2023
Δείκτες	L_{den} , L_{night}

Παράπονα σχετικά με τον περιβαλλοντικό θόρυβο: 0

3.2 Εκτίμηση στάθμης θορύβου βάσει λογισμικού προσομοίωσης

Ισοθορυβικές καμπύλες



Εκτίμηση στάθμης θορύβου α/φων βάσει λογισμικού προσομοίωσης [NAI/OXI] NAI

Λογισμικό που χρησιμοποιήθηκε: IMMI Premium 2021

Δείκτες των οποίων υπολογίσθηκαν οι στάθμες και οι ισοθορυβικές καμπύλες L_{den} & L_{night}

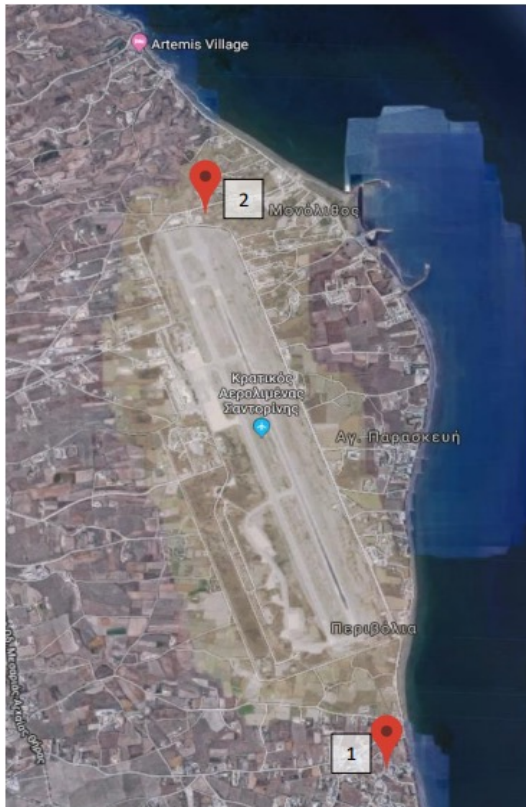
Συνοπτική παρουσίαση αποτελεσμάτων

Για το έτος 2023, δεν υπάρχουν κτίρια εντός θεσμοθετημένων ορίων οικισμών που να εκτίθενται σε επίπεδα θορύβου υψηλότερα από $L_{den}=70$ dB(A) και $L_{night}=60$ dB(A).

4. Ποιότητα αέρα

4.1 Μετρήσεις αέριων ρύπων κατά το έτος αναφοράς

Σημεία μέτρησης



Πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις αέριων ρύπων στην περιοχή πέριξ του αεροδρομίου για το έτος αναφοράς; [ΝΑΙ/ΟΧΙ] **ΝΑΙ**

Συντεταγμένες σημείων μέτρησης	Περιγραφή θέσης μέτρησης
Θέση 1	Στα όρια του Αερολιμένα, στο νότιο άκρο, σε ιδιωτική επιχείρηση.
Θέση 2	Περίπου 1 χιλιόμετρο από το τέλος του βόρειου άκρου του διαδρόμου στον χώρο στάθμευσης ξενοδοχείου.
Περίοδος μετρήσεων	14.02.2023 - 02.03.2023 14.06.2023 - 28.06.2023 29.06.2023 - 13.07.2023 10.08.2023 - 24.08.2023
Ρύποι που μετρήθηκαν:	CO, C ₆ H ₆ , NO, NO ₂ , O ₃ , PM ₁₀ , PM _{2,5} και SO ₂

Συνοπτική παρουσίαση αποτελεσμάτων

Η ποιότητα του αέρα παρακολουθείται σύμφωνα με το πρόγραμμα παρακολούθησης του αερολιμένα και τα αποτελέσματα βρίσκονται εντός ορίων.

Με την νέα Α.Ε.Π.Ο. το πρόγραμμα διαμορφώθηκε ως εξής:

Ετήσια περιοδική παρακολούθηση της αέριας ρύπανσης, θα πραγματοποιούνται τέσσερις σειρές μετρήσεων NO_x, SO₂, CO, O₃, C₆H₆, PM₁₀, PM_{2,5}, διάρκειας 14 ημερών εκάστη, εκ των οποίων η μία σειρά διεξάγεται τη χειμερινή περίοδο και οι τρεις σειρές μετρήσεων διεξάγονται κατά τους θερινούς μήνες, ομαλά κατανεμημένες. Οι μετρήσεις πραγματοποιούνται σε δύο θέσεις, μία βόρεια του αεροδρομίου και μία νότια αυτού. Επιπλέον, θα διενεργείται υπολογιστική προσομοίωση εκπομπής και διασποράς αέριων ρύπων κάθε έτος, με βάση τα πραγματικά στοιχεία κινήσεων και μετεωρολογίας, και τα αποτελέσματά της θα συγκρίνονται με τις καταγραφές των ως άνω σειρών μετρήσεων. Επιπροσθέτως των συγκεντρώσεων αέριων ρύπων, η υπολογιστική προσομοίωση θα πρέπει να εκτιμά και τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου.

4.2 Εκτίμηση εκπομπών αερίων ρύπων α/φων βάσει λογισμικού προσομοίωσης

Εκτίμηση εκπομπών αερίων ρύπων α/φων βάσει λογισμικού προσομοίωσης αέριας ρύπανσης

NAI

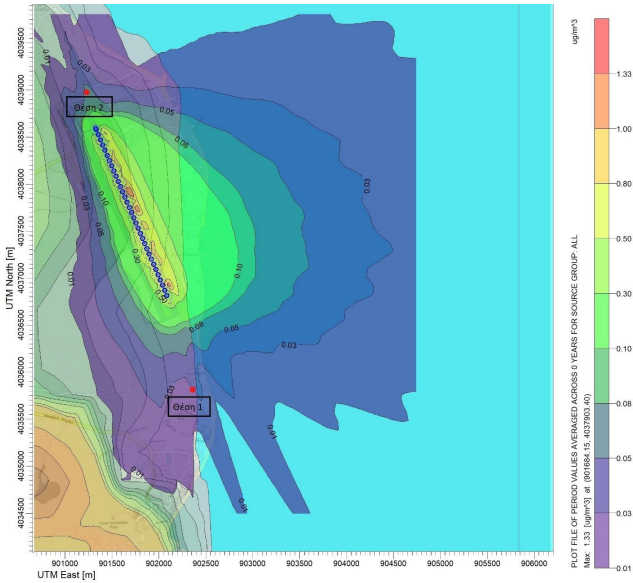
Λογισμικό που χρησιμοποιήθηκε

Aviation Environmental Design Tool (AEDT) - US Federal Aviation Administration & US Environmental Protection Agency AERMOD

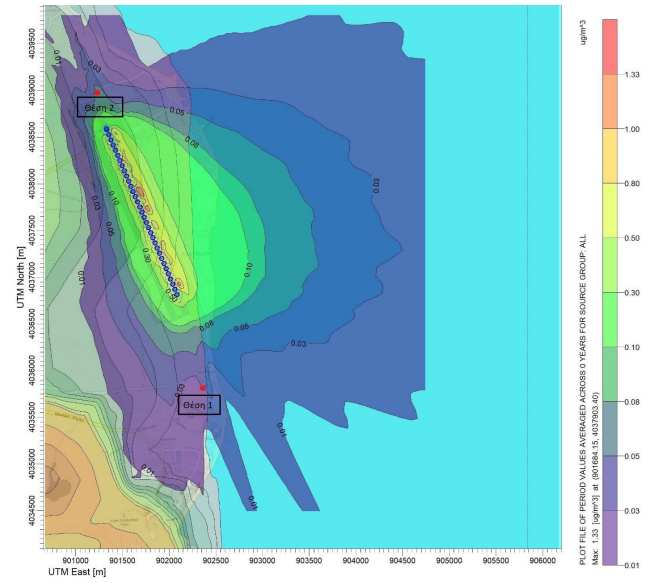
Ρύποι των οποίων εκτιμήθηκαν οι συγκεντρώσεις και υπολογίσθηκαν οι ισορροπητικές καμπύλες:

PM₁₀, PM_{2.5}, NO_x, SO_x, C₆H₆, CO, CO₂

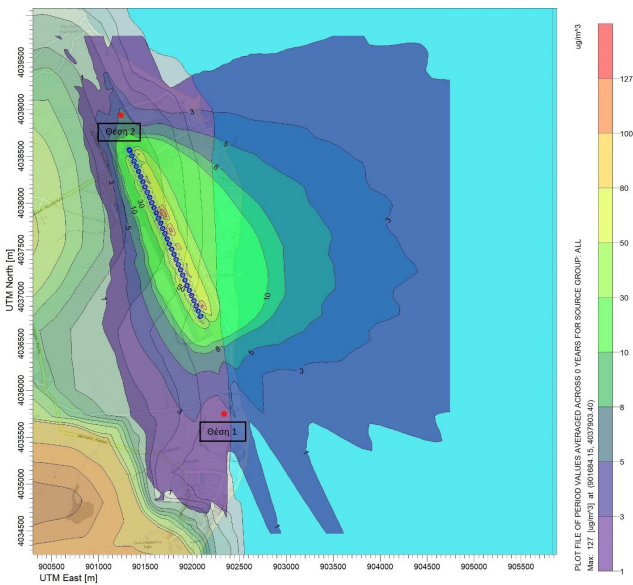
PM₁₀



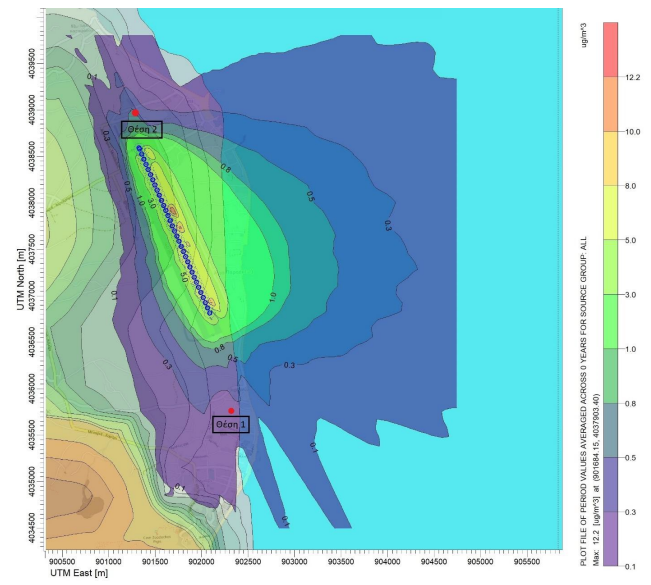
PM_{2.5}



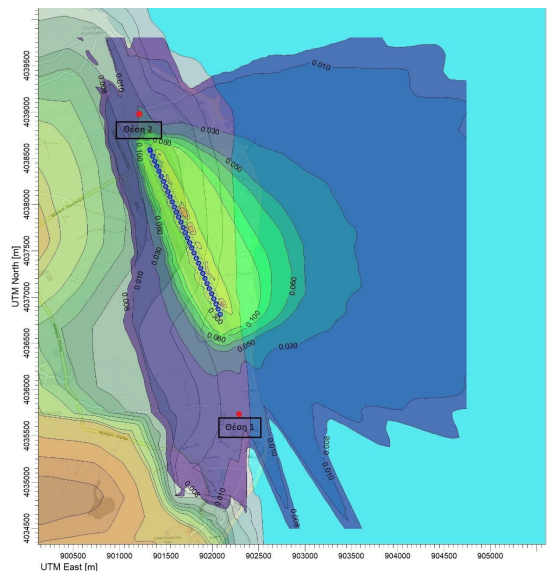
NO_x



SO_x

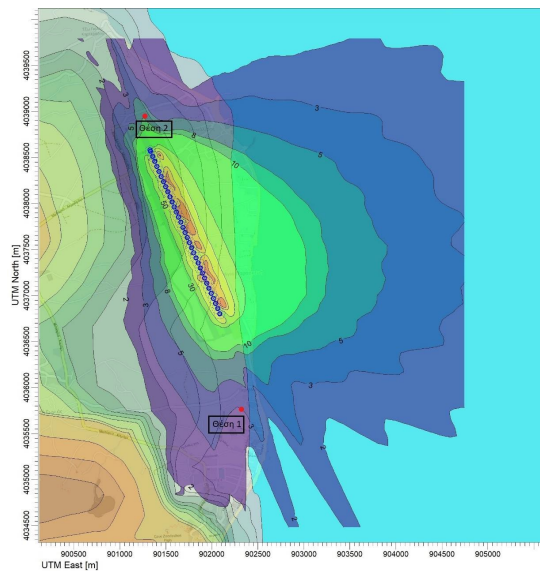


Βενζόλιο (C₆H₆)



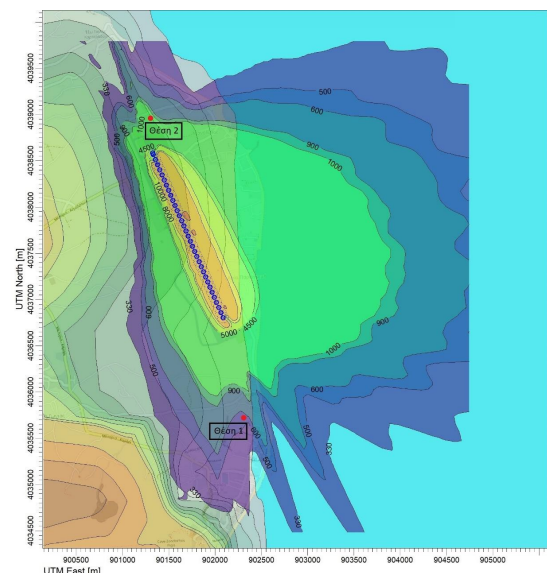
PILOT FILE OF PERIOD VALUES AVERAGED ACROSS 9 YEARS FOR SOURCE GROUP: ALL
 Max: 0.807 [µg/m³] at (901864.15, 4037900.40)

CO



PILOT FILE OF PERIOD VALUES AVERAGED ACROSS 9 YEARS FOR SOURCE GROUP: ALL
 Max: 166 [µg/m³] at (901864.15, 4037900.40)

CO₂



PILOT FILE OF PERIOD VALUES AVERAGED ACROSS 9 YEARS FOR SOURCE GROUP: ALL
 Max: 32954 [µg/m³] at (901864.15, 4037900.40)

Συνοπτική παρουσίαση αποτελεσμάτων

Η ποιότητα του αέρα παρακολουθείται σύμφωνα με το πρόγραμμα παρακολούθησης του αερολιμένα. Δεν παρατηρείται υπέρβαση των επιτρεπόμενων ορίων Ποιότητας Ατμόσφαιρας.

5. Διαχείριση αποβλήτων

Ρεύμα αποβλήτου	Συλλογή ρεύματος	Τελική διαχείριση ρεύματος
Ανακυκλώσιμα Υλικά (χαρτί, πλαστικό, μέταλλα, γυαλί)	Χωριστή συλλογή από κατάλληλα αδειοδοτημένη ιδιωτική εταιρεία	Διάθεση σε ΚΔΑΥ ή μεταφόρτωση με σκοπό την ανακύκλωση
Σύμμεικτα και Ογκώδη Απόβλητα	Συλλογή από κατάλληλα αδειοδοτημένη εταιρεία	Διάθεση στο χώρο διάθεσης αποβλήτων της Σαντορίνης

Σημειώσεις:

- Όσον αφορά τις επί μέρους κατηγορίες των ΑΣΑ (ανακυκλώσιμα, σύμμεικτα, ογκώδη), οι «Χρήστες του Αερολιμένα» (Airport Users) διαχειρίζονται τα απόβλητά τους από κοινού με τη Fraport Greece B (κεντρική διαχείριση).
- Όσον αφορά τις κατηγορίες αποβλήτων της «εναλλακτικής διαχείρισης» (ΑΛΕ, ΑΗΗΕ, κ.λπ.):
 - Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ): Συλλογή και διαχείριση από εξουσιοδοτημένο συλλέκτη «CYTOP A.E.»
 - Απόβλητα Ηλεκτρικού και Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού (ΑΗΗΕ): Συλλογή και διαχείριση από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «Ανακύκλωση Συσκευών Α.Ε.»
 - Συσσωρευτές: Συλλογή και διαχείριση από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «Re-Battery AE»
 - Μικρές Μπαταρίες: Συλλογή και διαχείριση από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «ΑΦΗΣ ΑΕ»
 - Χρησιμοποιημένα Ελαστικά: Συλλογή και διαχείριση από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «ECOELASTIKA AE»

3. Το σύνολο των επικινδύνων αποβλήτων που παράγονται εντός του Αερολιμένα, πλέον των προαναφερθέντων, διαχειρίζονται από αδειοδοτημένους ιδιώτες, μέσω σύμβασης συνεργασίας με την Fraport Greece B μετά από διαγωνισμό, σύμφωνα με τα οριζόμενα από την κείμενη νομοθεσία.

4. Το έτος 2023 η Fraport Greece A διαχειρίστηκε συνολικά 49,0 τόνους Επικίνδυνων αποβλήτων (FG A 9,8 tn, τρίτα μέρη 39,2 tn).

5. Το σύνολο των ποσοτήτων των παραγόμενων αποβλήτων, οι φορείς συλλογής τους και οι τελικοί τους αποδέκτες καταγράφονται από τη Fraport Greece B και υποβάλλονται στην ηλεκτρονική πλατφόρμα του Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας μέσω της ετήσιας έκθεσης παραγωγού αποβλήτων, όπως ορίζεται από την κείμενη νομοθεσία.

6. Οικοσύστημα γύρω από το αεροδρόμιο

6.1 Χλωρίδα – Πανίδα



Χλωρίδα

Υπάρχουν προστατευόμενες ζώνες βλάστησης/τύποι οικοτόπων στην ευρύτερη περιοχή του Αερολιμένα;

ΝΑΙ

(εάν ΝΑΙ) Σύντομη περιγραφή: Ο αερολιμένας Σαντορίνης βρίσκεται πλησίον της περιοχής του Ευρωπαϊκού Οικολογικού Δικτύου NATURA 2000:

- GR4220003 Σαντορίνη: Νέα και Παλιά Καμμένη- Προφήτης Ηλίας (Εκταση: 1219.44ha)



Πανίδα

Υπάρχουν προστατευόμενα είδη πανίδας/ορνιθοπανίδας στην ευρύτερη περιοχή του Αερολιμένα;

ΝΑΙ

(εάν ΝΑΙ) Σύντομη περιγραφή: Ο αερολιμένας Σαντορίνης βρίσκεται πλησίον της

- σημαντικής περιοχής για τα πτηνά GR158 Νησίδες Χριστιάνα και Ασπρονήσι Θήρας (Εκταση: 157.82ha)
- σημαντικής περιοχής για τα θαλάσσια θηλαστικά Κεντρικό Αιγαίο (Εκταση: 5.826.500ha) όπου καταγράφονται το είδος *Monachus monachus*

Τα προστατευόμενα είδη πτηνών που έχουν παρατηρηθεί στον αερολιμένα Σαντορίνης από τον Απρίλιο του 2017 παρουσιάζονται παρακάτω:

Αετογερακίνα (*Buteo rufinus*), Αμμοπετρόκλης (*Oenanthe isabellina*), Αργυροστικνιάς (*Casmerodius albus*), Καλαμόκιρκος (*Circus aeruginosus*), Λευκός Πελαργός (*Ciconia ciconia*), Λιβαδόκιρκος (*Circus pygargus*), Νεροχελιδόνο (*Glaucola pratincola*), Πετροτουρλίδα (*Burhinus oedipnemus*), Σπαθήθρα (*Alauda arvensis*), Στεπόκιρκος (*Circus macrourus*), Τρυγόνι (*Streptopelia turtur*), Χουλιανομούτα (*Platalea leucorodia*)

7. Διαχείριση απειλών από την άγρια ζωή

Περιστατικά προσκρούσεων και μέτρα διαχείρισης απειλών από την άγρια ζωή

Είδη ζώων που προσέκρουσαν σε αεροσκάφη	Προσκρούσεις (%)
Αρπακτικά, Γλαύκες	43%
Γλάροι	29%
Μικρόπουλα	14%
Περιστέρια	14%

Αποτρεπτικά μέτρα

Η παρουσία και η συμπεριφορά των ειδών άγριας ζωής παρακολουθείται και καταγράφεται καθημερινά από την ανατολή ως τη δύση του ήλιου. Μερικές από τις μεθόδους ελέγχου των ειδών άγριας ζωής περιλαμβάνουν: τη χρήση φωνών συναγερμού, ψηφιακών ήχων, λέιζερ κ.α. Επίσης, λαμβάνονται προληπτικά μακροπρόθεσμα μέτρα που σχετίζονται με τη διαχείριση των ενδιαιτημάτων (π.χ. χορτοκοπή, διαχείριση υδάτων) για τη μείωση της παρουσίας ειδών άγριας ζωής που αποτελούν κίνδυνο για την ασφάλεια των πτήσεων. Τέλος, εκδίδεται ειδοποίηση προς τους αεροπόρους (NOTAM) και ανανεώνεται σε τακτά χρονικά διαστήματα.

8. Πολιτιστική κληρονομιά



Ανακαλύφθηκαν νέες ευρήματα πολιτιστικής κληρονομιάς το έτος αναφοράς;

ΟΧΙ

9. Παρακολούθηση κατανάλωσης πόρων

9.1 Κατανάλωση ενέργειας

Κατανάλωση Ενέργειας (ηλεκτρικής ενέργειας, σε Kwh)

Συνολική ετήσια κατανάλωση Ηλεκτρικής ενέργειας (σε Kwh)	3.131.432,11*
--	---------------

*Αφαιρέθηκε η κατανάλωση των τρίτων μερών

9.2 Κατανάλωση καυσίμων

Κατανάλωση καυσίμων

Συνολικός αριθμός οχημάτων FG του Αερολιμένα	10	
Συνολική ετήσια κατανάλωση καυσίμων	Πετρέλαιο Κίνησης (lt)	7.634,43
	Αμόλυβδη βενζίνη (lt)	4.310,43

9.3 Κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης ή φυσικού αερίου

Κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης ή φυσικού αερίου

Συνολική ετήσια κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης (lt)	-*
Συνολική ετήσια κατανάλωση φυσικού αερίου (μ³)	N/A

*Η θέρμανση & ψύξη πραγματοποιείται με αντλίες θερμότητας

9.4 Κατανάλωση πετρελαίου για γεννήτρια

Κατανάλωση πετρελαίου για γεννήτρια

Συνολική ετήσια κατανάλωση (lt)	3.503,42
---------------------------------	----------

9.5 Κατανάλωση νερού

Κατανάλωση νερού

Συνολική ετήσια κατανάλωση (μ³)	17.071,00
---------------------------------	-----------

10. Εκπομπές αερίων ρύπων θερμοκηπίου & ανθρακικό αποτύπωμα



Οι πηγές εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που ορίστηκαν για τον υπολογισμό του ανθρακικού αποτυπώματος περιλαμβάνουν όλες τις εκπομπές CO₂, CH₄ & N₂O που περιλαμβάνονται στο πλαίσιο του πεδίου 1 και του πεδίου 2 βάσει του πρωτοκόλλου GHG:

- Το πεδίο 1 καλύπτει τις εκπομπές από πηγές που ανήκουν ή ελέγχονται από τον φορέα εκμετάλλευσης του Αερολιμένα.
- Το πεδίο 2 καλύπτει τις εκπομπές από εξωτερική παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας (και θέρμανσης ή ψύξης) που αγοράζει ο φορέας εκμετάλλευσης του Αερολιμένα.

Ροές Πηγής	Συνολικές εκπομπές CO ₂ e (t)
	2023
Άμεσες εκπομπές από καύσιμα θέρμανσης (πεδίο 1)	0,0
Άμεσες εκπομπές από καύσιμα που χρησιμοποιούνται για τα οχήματα του στόλου (πεδίο 1)	30,6
Άμεσες εκπομπές από καύσιμα που χρησιμοποιούνται για τις γεννήτριες (πεδίο 1)	9,2
Άμεσες εκπομπές από ψυκτικά υγρά (πεδίο 1)	16,2
Έμμεσες εκπομπές από την κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (πεδίο 2)	1.672,5
Σύνολο (t)	1.728,5
Κιλά CO ₂ e ανά επιβάτη	0,62

Σημειώσεις

Η Fraport Greece B δεσμεύεται στην παρακολούθηση, ορθή διαχείριση και τη μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος των αεροδρομίων. Προκειμένου αυτός ο στόχος να επιτευχθεί:

- Υπολογίζονται και δημοσιοποιούνται άμεσες και έμμεσες εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα από όλες τις πηγές εκπομπών που βρίσκονται μέσα στα όρια των αεροδρομίων, βάσει του πρωτοκόλλου GHG (πεδία 1 & 2).
- Το αεροδρόμιο είναι πιστοποιημένο κατά ACA (Airport Carbon Accreditation) Επίπεδο-1, σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου

11. Ποιότητα νερού ανθρώπινης κατανάλωσης



Ποιότητα νερού ανθρώπινης κατανάλωσης

Προέλευση νερού (δίκτυο ή γεωτρήσεις)	ΔΕΥΑ Θήρας και Γεωτρήσεις Α/Λ Υποστηρικτικά
Λαμβάνονται δείγματα από το νερό του δικτύου του Αερολιμένα;	ΝΑΙ
(εάν ΝΑΙ) Συχνότητα δειγματοληψίας	Τριμηνιαία

Συνοπτική περιγραφή αποτελεσμάτων

Τα αποτελέσματα των χημικών αναλύσεων καταδεικνύουν πως το νερό που παρέχεται από τις γεωτρήσεις του αερολιμένα είναι μη πόσιμο λόγω ύπαρξης υψηλών συγκεντρώσεων Νατρίου και Χλωρίου (υφάλμυρο) και Αρσενικού (λόγω των ηφαιστειακών πετρωμάτων). Τα λοιπά αποτελέσματα των μικροβιολογικών και χημικών αναλύσεων καταδεικνύουν πως οι λοιπές αναλυθείσες παράμετροι του νερού του δικτύου του αερολιμένα Σαντορίνης είναι εντός των ορίων που καθορίζονται στην Υπουργική Απόφαση Δ1(δ)/ΓΠ οικ. 27829/2023 (ΦΕΚ 3525/Β` 25.5.2023), που αφορά την ποιότητα του νερού ανθρώπινης κατανάλωσης.

12. Όμβρια ύδατα

Όμβρια ύδατα (τρόπος συλλογής, επεξεργασίας και διάθεσης, και αποδέκτη)

Περιοχή	Συλλογή/μεταφορά/επεξεργασία/διάθεση	[NAI/OXI]
Πίστα και Πεδίο Ελημών του Αερολιμένα	Συλλέγονται σε αγωγούς ομβρίων και οδηγούνται στη θάλασσα	NAI
Λοιπά όμβρια (διάδρομος, κ.λπ.)	Συλλέγονται σε αγωγούς ομβρίων και οδηγούνται στη θάλασσα	NAI
Επεξεργασία ομβρίων με ελαιδιαχωριστή (2 ελαιδιαχωριστές)		NAI

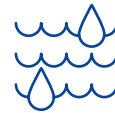
Ποιότητα ομβρίων υδάτων

Λαμβάνονται δείγματα από τα όμβρια ύδατα του Αερολιμένα;	NAI
(εάν NAI) Συχνότητα δειγματοληψίας	Ετήσια
Παράμετροι που μετρήθηκαν: pH, αγωγιμότητα, TSS, DO, NO ₃ , NO ₂ , Λίπη & έλαια, BOD, COD, Πετρελαϊκοί υδρογονάνθρακες (TPH), PAHs, BTEX, Βαρέα μέταλλα, Απορρυπαντικά	

Συνοπτική περιγραφή αποτελεσμάτων

Τα επιφανειακά όμβρια ύδατα παρακολουθούνται σύμφωνα με το πρόγραμμα παρακολούθησης του αερολιμένα. Ελλείψει καθορισμένων αποδεκτών και σχετικών εθνικών ορίων ποιότητας των ομβρίων υδάτων υιοθετούνται οι προδιαγραφές περιβάλλοντος, υγείας & ασφάλειας (Environmental Health & Safety Guidelines) του Διεθνούς Οργανισμού Χρηματοδότησης (International Finance Corporation -IFC). Για το έτος αναφοράς 2023 πραγματοποιήθηκε παρακολούθηση των ομβρίων υδάτων, η ποιότητα των οποίων είναι σύμφωνη με τις προδιαγραφές του Διεθνούς Οργανισμού Χρηματοδότησης. Καταγράφεται όμως παρουσία υδρογονανθράκων (C₁₀-C₄₀) (μg/lit) και απορρυπαντικών, η οποία θα διερευνηθεί περαιτέρω.

13. Ποιότητα υπόγειων υδάτων ή/και εδάφους ή/και υπόγειου αέρα



Ποιότητα υπογείων υδάτων ή/και εδάφους ή/και υπόγειου αέρα

Λαμβάνονται δείγματα από τα υπόγεια ύδατα ή/και εδάφος ή/και υπόγειο αέρα του Αερολιμένα;

ΝΑΙ

(εάν ΝΑΙ) Συχνότητα δειγματοληψίας

Ετήσια

Παράμετροι που μετρήθηκαν: Πτητικοί υδρογονάνθρακες (αλειφατικοί, αρωματικοί και χλωριωμένοι)

Συνοπτική περιγραφή αποτελεσμάτων

Παρακολούθηση ποιότητας υπόγειων υδάτων εντός του ορίου του αερολιμένα – Fraport Greece

Τα υπόγεια ύδατα παρακολουθούνται σύμφωνα με το πρόγραμμα παρακολούθησης του αερολιμένα. Τα αποτελέσματα των αναλύσεων των γεωτρήσεων του αερολιμένα καταδεικνύουν πως δεν παρατηρείται ρύπανση.

Παρακολούθηση υπογείων υδάτων ή/και εδάφους ή/και υπογείου αέρα στις εγκαταστάσεις καυσίμων – Εταιρείες Καυσίμων

Σύμφωνα με τους εγκεκριμένους Π.Ο., παρακολούθηση υπογείου αέρα και εδάφους πραγματοποιήθηκε από τις εταιρείες καυσίμων ΕΚΟ (2022) και GISSCO (2023). Τα αποτελέσματα κρίνονται ικανοποιητικά χωρίς να καταγράφονται υπερβάσεις.

14. Αποχέτευση & διαχείριση λυμάτων αεροδρομίου



Αποχέτευση

Δίκτυο αποχέτευσης προς εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων (ΕΕΛ) πόλης/ οικισμού	ΝΑΙ
Αυτόνομη εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων (ΕΕΛ) Αερολιμένα	ΟΧΙ

Λύματα αεροσκαφών

Συλλογή και Διάθεση: Συλλογή σε δεξαμενή και διάθεση στο δίκτυο αποχέτευσης της πόλης.
--

Περιγραφή εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων (ΕΕΛ) Αερολιμένα (εφόσον υφίσταται)

Περιγραφή χαρακτηριστικών και κατάστασης εγκαταστάσεων εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων Α/Δ, καθώς και τυχόν προβλήματα. Είδος και συχνότητα ελέγχων και μετρήσεων ποιότητας εκροής

Βαθμός επεξεργασίας ΕΕΛ Αερολιμένα	N/A
Μέθοδος επεξεργασίας	N/A
Διάθεση επεξεργασμένων λυμάτων	N/A
Διάθεση λάσπης	N/A
Συχνότητα δειγματοληψιών εκροής ΕΕΛ	N/A
Παράμετροι που μετρήθηκαν	N/A
Συνοπτική περιγραφή ποιότητας εκροών ΕΕΛ	N/A

